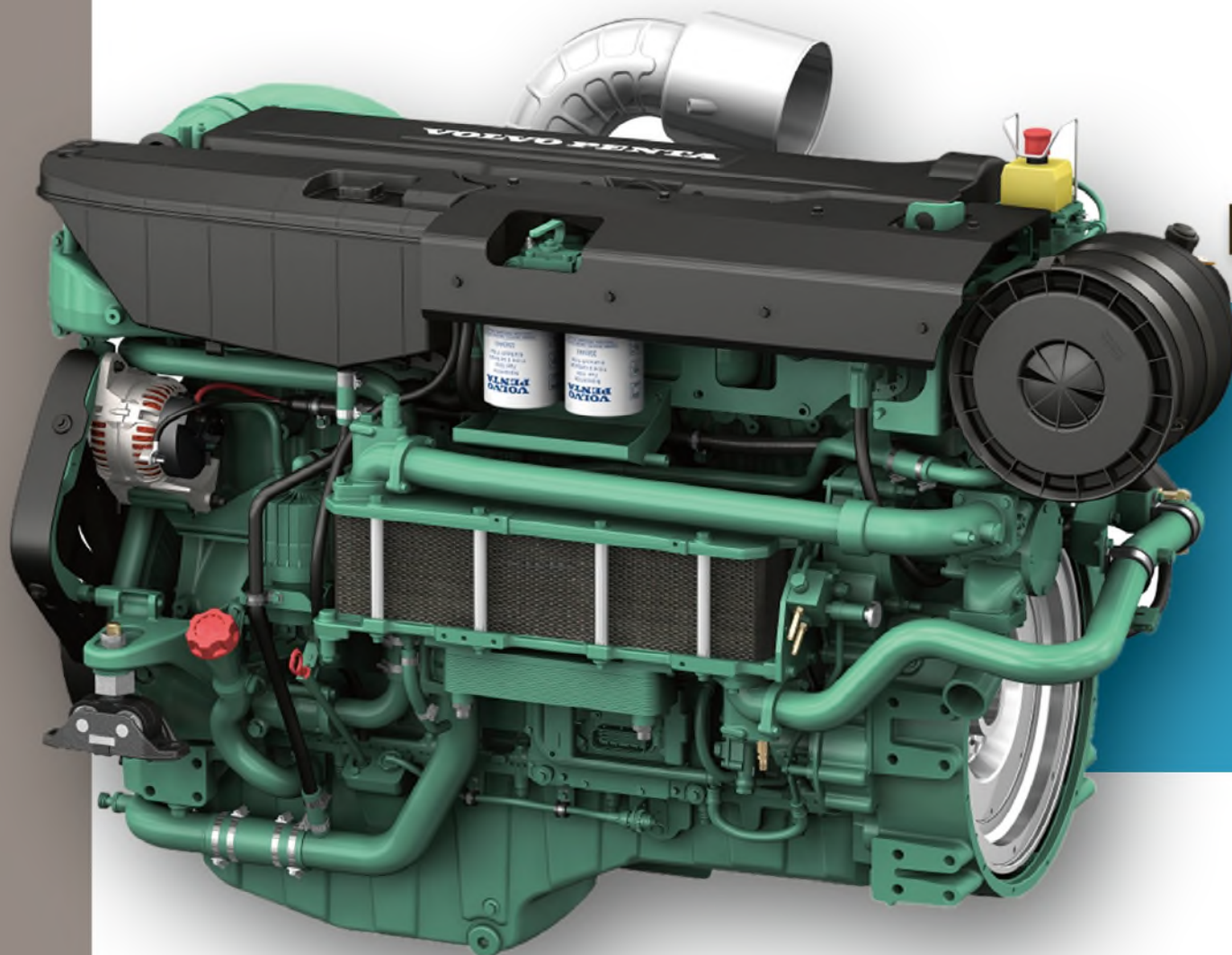


**VOLVO  
PENTA**



## **PRODUCT GUIDE**

### **ENGINE RANGE**

**MARINE ENGINE  
GENERATOR SET  
INDUSTRIAL ENGINE  
AND ACCESSORIES**

# BOATING CHALLENGE



스웨덴의 수도 스톡홀름에서 5명의 엔지니어들이 모여 처음 엔진을 만든 후, 엔진의 이름을 그리스어로 5를 의미하는 펜타(PENTA)로 결정.

- 1922 아웃보드 엔진인 선악기 U-2 출시.
- 1927 Penta는 신철자동차 제작사인 AB Volvo 에 배기량 2L 의 자동차 엔진에 공급하기 시작함.
- 1935 Volvo 회사에서 Penta 인수 및, Volvo Penta의 브랜드로 엔진의 개발.
- 1956 세계 최초로 급기 냉각식 해상용 디젤 엔진 개발.
- 1958 세계 최초로 스템드라이브 개발, 1959년에 뉴욕 보트쇼에 선보임
- 2005 세계의 혁신기술 12품목에 포함된 IPS를 개발.
- 2006 남녀노소 누구나 쉽게 접안 및 운전을 할 수 있는 조이스틱 개발, IPS에 적용.

이처럼 VOLVO PENTA는 110년이 넘는 엔진의 기술력이 쌓여있는 엔진전문 회사로 개발과 투자를 통해 늘 새롭게 변화하고 있습니다.

110년이 넘는 역사와 기술력으로 만들어진 VOLVO PENTA 엔진을 경험해 보십시오.



# VOLVO PENTA



## PENTA KOREA

- 1983      국내 볼보펜타 엔진 공급 시작
- 2009. 05.      (주)펜타코리아 설립
- 2009. 06.      AB VOLVO PENTA와 수입 총판 계약 체결
- 2009. 07.      전국 16개 대리점 및 서비스 대리점 계약 체결
- 2011. 10.      ROLLS ROYCE KAMEWA 워터젯 공급 계약
- 2011. 11.      소형 발전기 KOHLER 국내 AGENT 계약
- 2012. 04.      정촌 일반 산업단지 신축 사옥 건립 및 이전
- 2012. 05.      기업부설연구소 “친환경 엔진 연구소” 설립



자재실



엔진실



정비실



동력계 테스트실



교육실



식당

**VOLVO  
PENTA**

# PROPELLER PROPULSION ENGINE (축계형 엔진)

COMPACT AND POWERFUL  
COMMON RAIL POWER ENGINE



### D13MH



- 작업선에 적합하게 디자인
- 뛰어난 성능과 내구성을 위하여 견고한 일체식 헤드 설계
- 유닛 인젝터의 전자 컨트롤, 최적의 연료 소모량.

### D13MP



- 고속을 위한 트윈터보 적용으로 고 마력
- 저 중량 및 견고한 설계로 우수한 내구성
- 고속 선박에 설치가 적합. 서비스 용이한 디자인
- 가속을 위하여 초기 토크가 높음

### D16MH



- 유닛 인젝터로 연료 소모량이 양호
- 저 소음, 저 진동 및 낮은 배기가스
- 러더프레임 구조로 견고, 뛰어난 내구성

모 델	엔진 출력 (마 력)	엔진 출력 (KW)	정격 회전수 (RPM)	엔진 최대 토크 (N · m@rpm)	연료 소모량 (L/hr)	배기량 (liters)	실린더 (ea)	실린더 직경 /행정 (mm)	출력 구분	길이 (mm)	폭 (mm)	높이 (mm)	엔진 중량 (kg)
D13-291	291	214	1800	1731/800	53.1	12.8	6	131 / 158	1				
D13-400	400	294	1800	1756/1400	73.6	12.8	6	131 / 158	1				
D13-450	450	331	1800	1975/1400	84	12.8	6	131 / 158	1	1728	1080	1500	1520
D13-500	500	368	1800	2164/1400	92.2	12.8	6	131 / 158	1				
D13-550	550	404	1900	2363/1400	102.7	12.8	6	131 / 158	2				
D13-600	600	441	1900	2399/1400	111.4	12.8	6	131 / 158	2				
D13-700	700	515	2300	2572/1600	130.4	12.8	6	131 / 158	3	1740	1075	1140	1450
D13-800	800	588	2300	3029/1800	146.8	12.8	6	131 / 158	4	1775	1078	1132	1560
D13-900	900	662	2300	3304/1500	165.1	12.8	6	131 / 158	5	2003	1104	1085	1560
D13-1000	1000	735	2400	3527/1800	185	12.8	6	131 / 158	5	2030	1095	1083	1635
D16-500	500	368	1800	2766/1200	92.3	16.12	6	144 / 165	1				
D16-650	650	479	1800	3263/1200	117.0	16.12	6	144 / 165	1	1820	1076	1590	1750
D16-750	750	552	1900	3271/1200	139.6	16.12	6	144 / 165	2				



# DIESEL INBOARD ENGINE (축계형 엔진) - D5~D11

**VOLVO  
PENTA**

## D5 / D7



- 연속 출력과 연료 소모량이 뛰어나 소형 어선에 적합.

## D8



- 소형 선박에 적합한 출력 및 콤팩트한 사이즈로 고속의 보트에 적합.
- 배기가스 Tier 3 기준 만족. 친환경적.

## D9



- 독특한 트윈엔트리 터보의 펄스 차징으로 인한 고속에 필요한 높은 토크의 생성.
- 연료,오일 필터의 교체 및 서비스에 용이.

## D11



- 레저용 보트를 위한 디자인
- 고효율 및 부드러운 운행이 특징

모 델	엔진 출력 (마 력)	엔진 출력 (KW)	정격 회전수 (RPM)	엔진 최대 토크 (N · m@rpm)	연료 소모량 (L/hr)	배기량 (liters)	실린더 (ea)	실린더 직경 /행정 (mm)	출력 구분	길이 (mm)	폭 (mm)	높이 (mm)	엔진 중량 (kg)
D5A TA-140	140	103	1900	579.3/1500	25	4.76	4	108 / 130	2	1367	814	1004	525
D5A TA-160	160	118	2300	579.3/1500	29	4.76	4	108 / 130	2				
D7A TA-208	208	153	1900	802.1/1500	39	7.15	6	108 / 130	2	1648	954	1070	690
D7C TA-230	230	169	1900	904/1500	43	7.15	6	108 / 130	2				
D7A TA-237	237	174	2300	808.5/1500	45	7.15	6	108 / 130	2				
D7C TA-265	265	195	2300	904/1500	51	7.15	6	108 / 130	2	1505	1040	1006	840
D8-550	550	405	2900	1665/2000	109.0	7.7	6	110 / 135	5				
D8-600	600	441	3000	1755/2000	118.0	7.7	6	110 / 135	5				
D9-355	355	261	1800	1501/1400	53.7	9.4	6	120 / 138	1	1703	1060	1165	1575
D9-425	425	313	2200	1651/1400	82.4	9.4	6	120 / 138	2				
D9-500	500	368	2600	1635/1600	94	9.4	6	120 / 138	4	1504	936	1029	1075
D11-510	510	375	2250	1851/1300	95.4	10.84	6	123 / 152	3				
D11-625	625	459	2400	2204/1300	120.5	10.84	6	123 / 152	4	1730	973	1120	1145
D11-670	670	493	2400	2238/1600	129.2	10.84	6	123 / 152	5				
D11-725	725	533	2500	2357/1600	141.6	10.84	6	123 / 152	5				

# DIESEL INBOARD ENGINE (축계형 엔진) - D1~D6

**VOLVO PENTA**

모 델	엔진 출력 (마 력)	정격 회전수 (RPM)	연료 소모량 (L/hr)	배기량 (liters)	실린더 (ea)	실린더 직경 /행정 (mm)	출력 구분	길이 (mm)	폭 (mm)	높이 (mm)	엔진 중량 (kg)
D1-13	12.2	3200	3.1	0.51	2	67 / 72	5	540	485	561	96
D1-20	19	3200	4.6	0.76	3	67 / 72	5	614	485	581	118
D1-30	28	3200	6.8	1.13	3	77 / 81	5	596	493	605	127
D2-40	40	3200	9.1	1.51	4	77 / 81	5	705	495	621	148
D2-50	50	3000	11.5	2.22	4	84 / 100	5	655	535	692	233
D2-75	75	3000	18.3	2.22	4	84 / 100	5	695	545	565	233
D3-110	110	3000	21.3	2.4	5	81 / 93.2	5				
D3-150	150	3000	28.6	2.4	5	81 / 93.2	5				
D3-170	170	4000	35	2.4	5	81 / 93.2	5	840	718	760	260
D3-200	200	4000	39	2.4	5	81 / 93.2	5				
D3-220	220	4000	43	2.4	5	81 / 93.2	5				
D4-180	180	2800	33.6	3.7	4	103 / 110	4				
D4-225	225	3500	46	3.7	4	103 / 110	4				
D4-260	260	3500	52.3	3.7	4	103 / 110	5	980	820	789	482
D4-300	300	3500	57.7	3.7	4	103 / 110	5				
D6-300	300	3500	64	5.5	6	103 / 110	4				
D6-330	330	3500	66.3	5.5	6	103 / 110	4	1217	820	790	580
D6-370	370	3500	74.2	5.5	6	103 / 110	5				
D6-435	435	3500	82.8	5.5	6	103 / 110	5	1360	840	790	594

## D1 / D2 - 콤팩트 디자인



- 저속에서도 최소의 진동과 소음
- 115A 충전기와 최적의 배터리 충전을 위한 내장형 충전 센서.
- 12 ~ 75마력(2, 3 및 4 기통)
- Sail Yacht 선박에 적합

## D3 - 다양한 어플리케이션



- 저 소음의 직렬 5기통 디젤 엔진
- 우수한 성능의 커먼레일 연료 방식
- 다양한 마력 범위(110~220 마력)
- 배수량 선행에도 적용 가능한 엔진
- 전자식 컨트롤

## D4 / D6 - 커먼레일 파워엔진



- 커먼레일, EVC 및 4밸브 기술 적용
- 다양한 마력 범위(180~435 마력)
- 최적의 엔진 서스펜션으로 진동감소 및 부드러운 운행

**VOLVO  
PENTA**

# STERN DRIVE ENGINE (스턴 드라이브 엔진)

COMPACT AND POWERFUL  
COMMON RAIL POWER ENGINE





## DIESEL STERN DRIVE 디젤 스텐 드라이브 엔진

D4 & D6 Engine Stern Drive



**DPH**  
D4, D6 엔진의 가속에 적합 하도록 초기 토크가 크게 개발 되었으며, 외부의 유압 스티어링 실린더와 탁월한 프로펠러 효율로 최적의 안전과 즐거움을 제공한다.



**듀얼 프로펠러**

- 안전하고, 쉽게 조정가능
- 빠른 부상
- 적은 연료 소모량
- 양호한 진동과 소음
- 뛰어난 가속성능
- 우수한 직진 주행 성능(전진&후진)

D3 Diesel & Gasolin Engine Stern Drive



**SX**  
뛰어난 내구성, 성능 및 보다 좋은 속력과 운전이 가능하도록 유체역학적인 디자인과 기어트레인의 효율이 우수하다.



**DPS**  
탁월한 운전 느낌과 안전감을 주며, 보다 좋은 선속과 성능에 적합하게 유체역학적인 디자인과 기어트레인의 효율이 우수하다.



# DIESEL STERN DRIVE 디젤 스텐 드라이브 엔진

**VOLVO  
PENTA**



## D3-인상적인 성능

- 직렬 5기통 커먼레일 디젤엔진.
- 220마력까지 고성능의 디자인.
- 견고하며, 전자식 컨트롤 적용.
- 엄격한 배기가스 기준에 적합.
- 콤팩트 및 경량. (드라이브 포함 중량 363kg)



## D4-콤팩트 및 강력한 힘

- 4기통, 커먼레일, 터보차저 형식의 디젤 엔진
- V-8기통 가솔린 엔진 대비 우수한 성능 및 절반의 연료 소모량
- 엔진의 설치가 간단한 구조로 설계



## D6-동급엔진 대비 가장 강력한 엔진

- 배기량 5.5 liter의 400마력 디젤 스텐 드라이브 엔진.
- 커먼레일, 직렬 6기통 및 기계식 컴프레셔 장착
- 드라이브 모델 : DPH or DPR.

모 델	엔진 출력 (마 력)	정격 회전수 (RPM)	연료 소모량 (L/hr)	배기량 (liters)	실린더 (ea)	실린더 직경 /행정 (mm)	출력 구분	길이 (mm)	폭 (mm)	높이 (mm)	엔진 중량 (kg)	드라이브 포함 엔진 중량 (kg)
D3-140 SX/DPS	140	4000	29.2	2.4	5	81 / 93.2	5					
D3-170 SX/DPS	170	4000	35.8	2.4	5	81 / 93.2	5	841	718	760	260	358(SX) 363(DPS)
D3-200 DPS	200	4000	41.1	2.4	5	81 / 93.2	5					
D3-220 DPS	220	4000	46.2	2.4	5	81 / 93.2	5					
D4-225 DPH	225	3500	45.9	3.7	4	103 / 110	4					640
D4-260 DPH	260	3500	52.6	3.7	4	103 / 110	5	980	820	789	482	656
D4-300 DPH	300	3500	58.4	3.7	4	103 / 110	5					661
D6-330 DPH	330	3500	68.3	5.5		103 / 110	4	1217	820	790	580	746
D6-370 DPH	370	3500	76.8	5.5	6	103 / 110	5					
D6-400 DPH	400	3500	76.8	5.5	6	103 / 110	5	1355	877	780	594	785

# 가솔린 스텐 드라이브 엔진 GASOLIN STERN DRIVE

# VOLVO PENTA



모 델	드라이브	엔진 출력 (마 력)	엔진 출력 (KW)	정격 회전수 (RPM)	배기량 (liters)	실린더 (ea)	길이 (mm)	폭 (mm)	높이 (mm)	엔진 중량 (kg)
V6-200	SX / DPS	200	149	5800	4.3	V6	890	860	855	408
V6-200-C	SX / DPS									
V6-240	SX/DPS/OX	240	179	5800	4.3	V6	890	860	855	412
V6-240-C	SX/DPS/OX/FWD									
V6-240-CE	SX/DPS/OX/FWD									
V6-280	SX/DPS/OX	280	209	5800	4.3	V6	890	860	855	412
V6-280-C	SX/DPS/OX/FWD									
V6-280-CE	SX/DPS/OX/FWD									
V8-300-C	SX/DPS/OX/FWD	300	224	5800	5.3	V8	978	865	835	452
V8-300-CE	SX/DPS/OX/FWD									
V8-350-C	DPS/OX/FWD	350	261	5800	5.3	V8	978	865	835	452
V8-350-CE	DPS/OX/FWD									
V8-380-C	DPS/OX/FWD	380	283	6000	6.2	V8	978	865	835	439
V8-380-CE	DPS/OX/FWD									
V8-430-C	DPS/OX/FWD	430	321	6000	6.2	V8	978	865	835	439
V8-430-CE	DPS/OX/FWD									

## V6-200, 240

중양에 설치된 균형 축(Balance shaft)은 진동을 저감시켜 안정된 운영을 가능하게함. 카브레타 또는 연료분사식 (MPI)의 사용이 가능한 가솔린 V6 형태. 드라이브: SX or DPS.

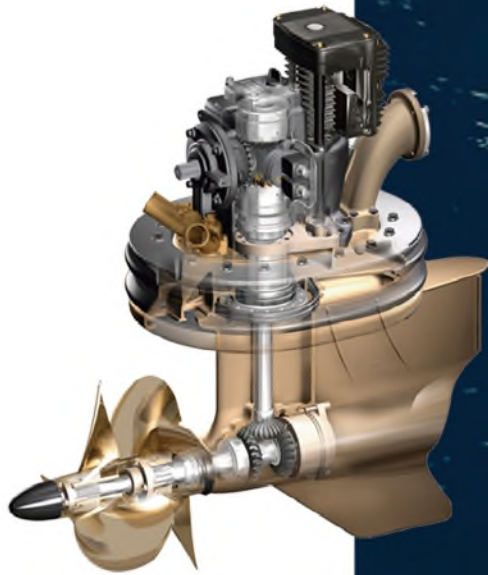


## V8-430 FWD TYPE

선수쪽으로 바라보는 스텐드라이브와 결합되는 가솔린 V8 엔진은 최고의 운전 즐거움을 선사. 소형 블록에는 연료분사식 (MPI)의 배기량 5.0/5.7 리터가 있음. 드라이브: SX or DPS



**VOLVO  
PENTA**



캐비테이션으로부터 자유롭다.



전방에 장착된 프로펠러로 인하여 전속, 조타, 가속 시 공기의 발생이나 캐비테이션이 발생되지 않는다.

배기가스가 실내로 유입되지 않는다.

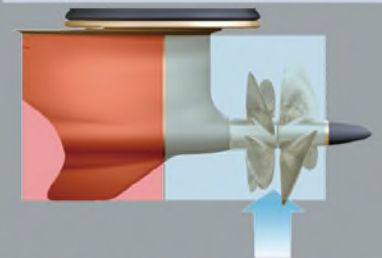


모든 유독가스는 추진기 측을 통하여 뒤쪽으로 배출되기 때문에 배기가스가 선체 쪽으로 영향을 미치지 않아서 선실의 쾌적함을 더욱 향상 시킨다.

# IPS (INBOARD PERFORMANCE SYSTEM)

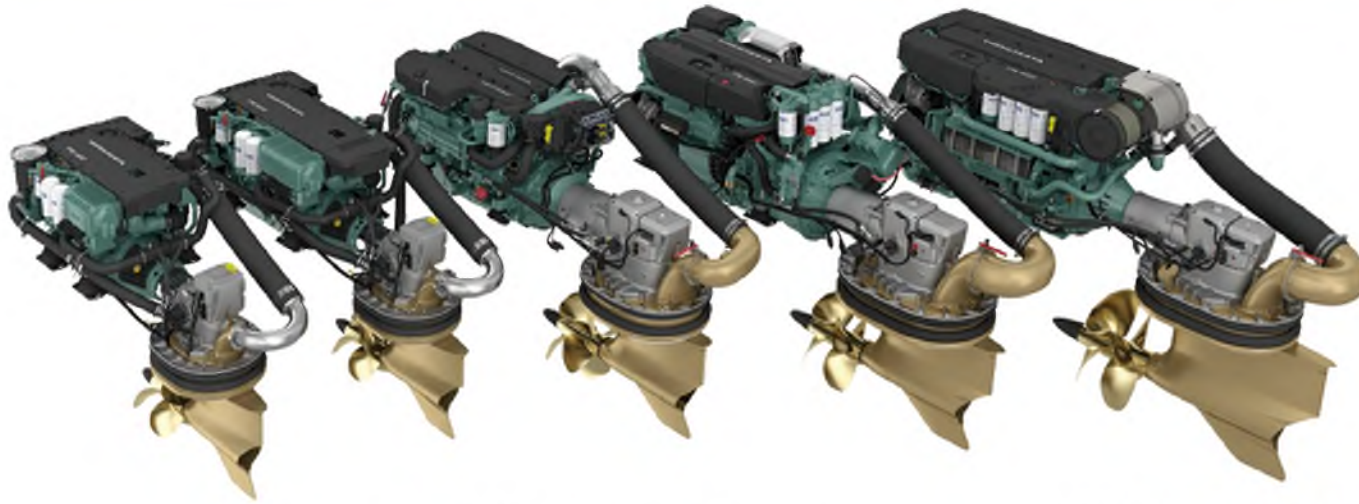
POWER PERFORMANCE  
INNOVATIVE DESIGN

IPS 추진기의 효율성 (전방 프로펠러)

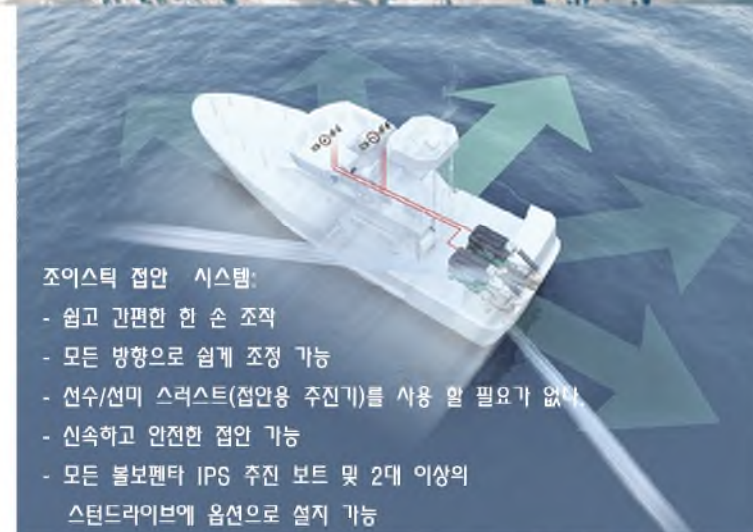


프로펠러가 선수로 향하게 장착이 되어 저항이 적고, 선체와 드라이브가 수평으로 장착이 되어 추진 효율을 극대화 시킨다.

## IPS (INBOARD PERFORMANCE SYSTEM)



모델	적용 엔진	엔진출력		정격 회전수	Length 길이	Width 폭	Height 높이	연료소모량 (L/hr)	배기량 (litres)	실린더 수	실린더 직경 /행정 (mm)
		(마력)	(KW)	(rpm)							
IPS 350	D4	260	191	3500	980	820	789	52.6	3.7	4	103/110
IPS 400	D4	301	221	3500	980	820	789	58.4	3.7	4	103/110
IPS 450	D6	330	243	3500	1217	753	780	68.3	5.5	6	103/110
IPS 500	D6	370	272	3500	1217	753	780	84.2	5.5	6	103/110
IPS 600	D6	435	320	3500	1360	840	790	84.2	5.5	6	103/110
D8-IPS 700	D8	550	405	2900	1310	998	978	134.3	10.8	6	110/135
D8-IPS 800	D8	600	441	2300	1505	1040	1006	109.5	7.7	6	110/135
IPS 800	D11	625	459	2400	1777	1025	1025	120.3	10.8	6	123/152
IPS 950	D11	725	533	2500	1777	1025	1025	139.5	10.8	6	123/152
IPS 1050	D13	800	588	2300	2003	1104	1085	146.8	12.8	6	131/158
IPS 1200	D13	900	662	2300	2003	1104	1085	165.1	12.8	6	131/158
IPS 1350	D13	1000	735	2400	2003	1104	1085	185.3	12.8	6	131/158



### 조이스틱 접안 시스템:

- 쉽고 간편한 한 손 조작
- 모든 방향으로 쉽게 조정 가능
- 선수/선미 스텔스트(접안용 추진기)를 사용 할 필요가 없다
- 신속하고 안전한 접안 가능
- 모든 볼보펜타 IPS 추진 보트 및 2대 이상의 스텔드라이브에 옵션으로 설치 가능

### 조이스틱의 개발

조이스틱의 놀라운 추진기를 개별적으로 조정하는 데에 있으며, 조이스틱의 소프트웨어는 스티어링 앵글과 기어 조작 및 가버너 조작이 동시에 가능하도록 특별하게 개발이 되었다. 조이스틱으로 보트를 원하는 방향으로 정확하게 운전을 할 수가 있다.



# SMART COMFORTABLE DRIVING (편리한 운전 시스템)



**VOLVO  
PENTA**



SMART KEY



7" DISPLAY



4" DISPLAY



2.5" DISPLAY



## DYNAMIC POSITIONING SYSTEM

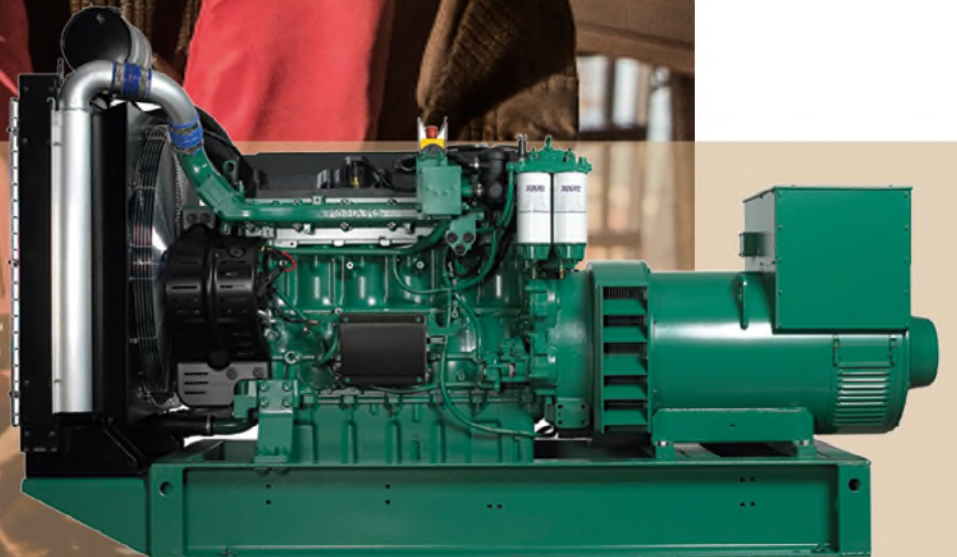
다이나믹 포지션 시스템은 버튼 한번의 조작으로 보트를 한 위치에, 한 방향으로 고정할 수 있다. 시스템의 장점은 해상에서 연료 주입 시, 브릿지 통과, 펜더 및 로프를 준비할 수 있도록 운전자에게 편리한 기능을 제공한다.

**VOLVO  
PENTA**

## GENERATOR SET (발전기)

MARINE GENERATOR SET

INDUSTRIAL GENERATOR SET





# 해상용 발전기 세트 MARINE GENERATOR SET

# VOLVO PENTA

## D5A T(A) / D7A T(A)

Power : D5 - 62-93 kWe

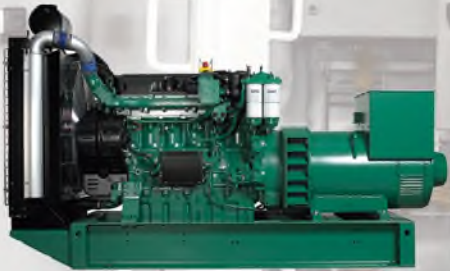
Power : D7 - 70-139 kWe



## D9MG / D13MG

Power : D9 - 136-250 kWe

Power : D13 - 248-380 kWe



## D16MG

Power : 324-476 kWe



모델	라디에이터 냉각 방식 (Radiator Cooling)				열교환기 냉각 방식 (Heat Exchanger or Keel Cooling)										
	50Hz, kWe		60Hz, kWe		50Hz, kWe		60Hz, kWe								
D5A T	62	66	67	68	69	62	70	71	72	74	75				
D5A TA						70	86		86	93					
D7A T	70	90	104	88	105	90	108		100	114	114				
D7A TA						108	119	130	125	137	139				
D9MG	136	168	184	214	170	190	229	230	168	184	220	225	204	235	250
D13MG	248	275	332		300	322	360		248	284	332		300	341	380
D16MG	344	404	414		390	448			344	404	427		425	472	475

**INDUSTRIAL GENERATOR ENGINE**  
(육상 발전기용 엔진)

**POWERFUL & PERFECT** Industrial Generate System

볼보펜타 발전기 세트는 육상에 필요한 전력을 공급하기 위한 완벽한 솔루션을 제공합니다. 상용에서 비상용까지 다양한 출력 범위로 생산되며, 내구성이 뛰어난 제품으로 전 세계적으로 호평을 받고 있습니다. 제품의 신뢰성과 효율성 모두 만족하실 수 있습니다.

Tire 4I

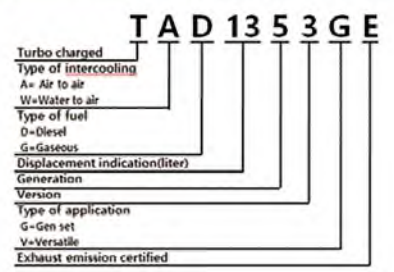
모 델	50 Hz / 1500 rpm					
	PRIME POWER			STBY POWER		
	kWm	kWe	kVA	kWm	kWe	kVA
TAD520GE	75	68	85	83	76	94
TAD530GE	75	68	85	83	76	94
TAD531GE	88	80	100	96	87	109
TAD532GE	113	104	130	124	114	142
TAD730GE	113	104	130	124	114	142
TAD731GE	132	121	152	145	133	167
TAD732GE	162	149	186	179	165	206
TAD733GE	175	161	201	195	179	224
TAD734GE	217	202	252	239	222	278
TAD1341GE	275	256	320	302	281	351
TAD1342GE	303	282	352	333	310	387
TAD1343GE	325	302	378	356	331	414
TAD1344GE	354	329	412	389	362	452
TAD1345GE	388	361	451	431	401	501
TAD1640GE	392	368	461	431	405	506
TAD1641GE	430	404	505	473	445	556
TAD1642GE	503	473	591	554	521	651
TAD1643GE	536	504	630	596	560	700
TAD550GE	76	69	86	85	77	97
TAD551GE	89	81	101	100	91	114
TAD750GE	114	105	131	127	115	144
TAD751GE	132	121	152	145	133	167
TAD752GE	158	145	182	174	160	200
TAD753GE	173	159	199	191	176	220
TAD754GE	217	200	250	239	220	275
TAD1350GE						
TAD1351GE	279	259	324	306	285	356
TAD1352GE	314	292	365	345	321	401
TAD1353GE						
TAD1354GE	328	305	381	361	336	420
TAD1355GE	355	330	413	390	363	453
TAD1650GE	393	369	462	433	407	509
TAD1651GE	430	404	505	473	445	556
TAD1652GE	505	480	600	557	529	661
TAD1653GE	547	520	650	603	573	716
TAD1672GE						
TAD1673GE						

Tire 4F

Gen Eff.(%)	60 Hz / 1800 rpm					
	PRIME POWER			STBY POWER		
	kWm	kWe	kVA	kWm	kWe	kVA
91	77	70	88	85	77	97
91	77	70	88	85	77	97
91	92	84	105	101	92	115
92	115	106	132	127	117	146
92	115	106	132	127	117	146
92	140	129	161	154	142	177
92	179	165	206	197	181	227
92	192	177	221	214	197	246
93	222	206	258	244	227	284
93	294	273	342	324	301	377
93	345	321	401	377	351	438
93	353	328	410	388	361	451
93	392	365	456	431	401	501
93	392	365	466	431	401	501
94	431	405	506	479	450	563
94	485	456	570	546	513	642
94	532	500	625	585	550	687
94	585	550	687	644	605	757
91	84	76	96	93	85	106
91	99	90	113	111	101	126
92	127	117	146	146	134	168
92	149	137	171	166	153	191
92	178	164	205	196	180	225
92	194	178	223	218	201	251
92	219	201	252	246	226	283
93	245	228	285	269	250	313
93	294	273	342	323	300	375
93	344	320	400	376	350	437
93	391	364	455	430	400	500
93	344	320	400	376	350	437
94	344	320	400	376	350	437
94	439	413	516	483	454	568
94	494	464	580	546	513	642
95						
95						
95.5	532	508	635	585	559	698
95.5	595	570	713	655	625	781

Tier 2

400 Hz / 2000 rpm						
TAD733GE	171	157	197	192	177	221



**5 LITERS SERIES**



**7 LITERS SERIES**



**13 LITERS SERIES**



**16 LITERS SERIES**



**VOLVO  
PENTA**

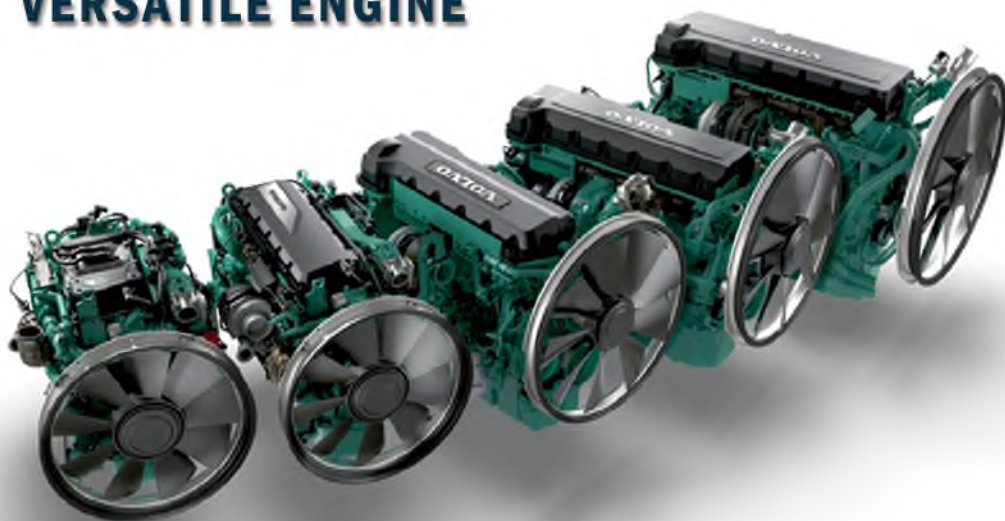


## INDUSTRIAL ENGINE (산업용 엔진)

ELECTRICAL POWER GENERATION  
OFF-ROAD, STATIONARY

## VERSATILE ENGINE (산업용 엔진) Tier 2, 3

### VERSATILE ENGINE



### ENGINE STRUCTURE



모델	엔진 출력 (마력)	엔진 출력 (KW)	정격 회전수 (RPM)	엔진 최대 토크 (N · m@rpm)	길이 (mm)	폭 (mm)	높이 (mm)	엔진 중량 (kg)
TAD540VE	143	105	2200	710/1400				
TAD541VE	175	129	2200	810/1400	982	864	982	556
TAD542VE	218	160	2200	910/1450				
TAD840VE	218	160	2200	1060/1350				
TAD841VE	252	185	2200	1160/1350	1207	889	1006	667
TAD842VE	286	210	2200	1237/1350				
TAD843VE	320	235	2200	1310/1450				
TAD1140VE	320	235	2100	1581/1260				
TAD1141VE	360	265	2100	1785/1260	1309	913	1227	1041
TAD1142VE	388	285	1700	1938/1260				
TAD1340VE	348	256	2100	1790/1260				
TAD1341VE	374	275	2200	1883/1260				
TAD1342VE	422	310	2100	2000/1260	1373	870	1207	1267
TAD1343VE	452	332	2100	2119/1260				
TAD1344VE	479	352	2100	2248/1260				
TAD1345VE	539	394	2100	2325/1260				
TAD1640VE	551	405	1900	2760/1200				
TAD1641VE	612	450	1800	2910/1200	1580	899	1311	1359
TAD1642VE	700	515	1800	3220/1200				
TAD1643VE	768	565	1900	3260/1260	1580	899	1311	1437
TAD550VE	143	105	2200	710/1400				
TAD551VE	175	129	2200	810/1400	957	809	988	511
TAD552VE	218	160	2200	910/1450				
TAD850VE	218	160	2200	1060/1350				
TAD851VE	252	185	2200	1160/1350	1217	830	1004	667
TAD852VE	286	210	2200	1237/1350				
TAD853VE	320	235	2200	1310/1450				
TAD1150VE	320	235	2100	1581/1260				
TAD1151VE	360	265	2100	1785/1260	1309	913	1227	1041
TAD1152VE	388	285	1700	1938/1260				
TAD1350VE	348	256	1900	1780/1260	1373	870	1207	1267
TAD1351VE	388	285	1900	1965/1200				
TAD1352VE	428	315	1900	2175/1200	1400	876	1200	1267
TAD1353VE	470	345	1900	2380/1200				
TAD1650VE	540	397	1800	2551/1400	1582	868	1320	1425
TAD1650VE-B	551	405	1900	2757/1260				
TAD1651VE	612	450	1900	2897/1260	1490	894	1351	1322

## VERSATILE ENGINE (산업용 엔진) Tier 4

### 5 Liter Series



### 8 Liter Series



### 11 Liter Series



### 13, 16 Liter Series



VOLVO PENTA의 Tier 4F 솔루션은 설치에 용이한 아주 간단한 구조로 되어 있으며, 사용자에게 최적화된 전체 시스템을 제공합니다. 내장된 EGR로서 Tier 3 기준을 충족하고, 오직 SCR의 부속만으로 Tier 4F 기준 만족.

## SIMPLE & EASIER After Treatment System

	모델	엔진 출력 (마력)	엔진 출력 (KW)	정격 회전수 (RPM)	엔진 최대 토크 (kg · m/rpm)	길이 (mm)	폭 (mm)	높이 (mm)	엔진 중량 (kg)
Tier 4I	TAD1360VE	348	256	1900	1745/1200	1427	876	1200	1267
	TAD1361VE	388	285	1900	1966/1200				
	TAD1362VE	428	315	1900	2175/1200				
	TAD1363VE	469	345	1900	2380/1200				
	TAD1364VE	510	375	1900	2595/1200				
	TAD1365VE	551	405	1900	2650/1200				
	TAD1660VE	551	405	1900	2761/1200				
	TAD1661VE	612	450	1900	2913/1200				
	TAD1662VE	700	515	1800	3220/1200				
	Tier 4F	TAD570VE	143	105	2300				
TAD571VE		175	129	2300	810/1200				
TAD572VE		218	160	2300	910/1450				
TAD870VE		218	160	2200	1060/1200				
TAD871VE		252	185	2200	1160/1200				
TAD872VE		286	210	2200	1235/1350				
TAD873VE		320	235	2200	1310/1450				
TAD1170VE		320	235	2100	1581/1260	1207	889	1006	696
TAD1171VE		360	265	2100	1750/1260				
TAD1172VE		388	285	1700	1938/1250				
TAD1371VE		388	285	1900	1965/1200				
TAD1372VE		428	315	1900	2175/1200				
TAD1373VE		469	345	1900	2380/1200				
TAD1374VE		510	375	1900	2595/1200	1400	876	1200	1267
TAD1375VE		551	405	1900	2650/1200				
TAD1670VE		551	405	1900	2750/1260				
TAD1671VE		612	450	1900	2900/1260				
TAD1672VE		700	515	1800	3200/1260				



### 파워 요트



배수량 : 45 ton  
 엔진모델 : IPS1200  
 출력 : 900 HP x 2EA  
 회전수 : 2300 rpm  
 추진기 : IPS  
 최대속도 : 27.5 knot  
 조선소 : 신우산업

### 항만순찰선



배수량 : 14 ton  
 엔진모델 : IPS600  
 출력 : 435 HP x 2EA  
 회전수 : 3500 rpm  
 추진기 : IPS  
 최대속도 : 34 knot  
 조선소 : 현진 조선

### PILOT



배수량 : 19 ton  
 엔진모델 : D16  
 출력 : 750 HP  
 회전수 : 1900 rpm  
 감속기 : DMT280H(2.5:1)  
 추진기 : 축계  
 최대속도 : 20.2 knot  
 조선소 : 대원마린테크

### 해경 고속선



배수량 : 7.7 ton  
 엔진모델 : D6-370  
 출력 : 370 HP x 2EA  
 회전수 : 3500 rpm  
 감속기 : ZF220(1.23:1)  
 추진기 : WATER JET  
 최대속도 : 40 knot  
 조선소 : 한남조선

### 제험선



배수량 : 19 ton  
 엔진모델 : D4-300A  
 출력 : 300 HP x 2EA  
 회전수 : 3500 rpm  
 추진기 : 스티븐 드라이브  
 최대속도 : 20 knot  
 조선소 : 한일뉴즈

### 파워 보트



배수량 : 5 ton  
 엔진모델 : D6-370A  
 출력 : 370 HP  
 회전수 : 3500 rpm  
 추진기 : 스티븐 드라이브  
 최대속도 : 38 knot  
 조선소 : 신우산업

## 작업선



배수량 : 38 ton  
 엔진모델 : D16MH  
 출력 : 750 HP  
 회전수 : 1900 rpm  
 감속기 : DMT280H(2.5:1)  
 추진기 : 축계  
 최대속도 : 18 knots  
 조선소 : 광성 FRP 조선소

## 낚시선



총톤수 : 9.77 ton  
 엔진모델 : D13MP  
 출력 : 900 HP  
 회전수 : 2300 rpm  
 추진기 : 축계  
 최대속도 : 34 knots  
 조선소 : 다오요트

## 관리선



총톤수 : 10 ton  
 엔진모델 : D6-370A  
 출력 : 370 HP x 2 EA  
 회전수 : 3500 rpm  
 추진기 : 스텐 드라이브  
 최대속도 : 35 knots  
 조선소 : 마스터 마린

## 낚시선



총톤수 : 7.93 ton  
 엔진모델 : D13MP  
 출력 : 700 HP  
 회전수 : 2300 rpm  
 감속기 : DMT240H(2.44:1)  
 추진기 : 축계  
 최대속도 : 26 knots  
 조선소 : 한진조선소

## 낚시선



총톤수 : 9.77 ton  
 엔진모델 : D13-900  
 출력 : 900 HP  
 회전수 : 2300 rpm  
 감속기 : DMT280H(2.5:1)  
 추진기 : 축계  
 최대속도 : 34 knots  
 조선소 : 대영조선

## 체험선



총톤수 : 19 ton  
 엔진모델 : D4-300A Twin  
 출력 : 300 HP x 2 EA  
 회전수 : 3500 rpm  
 추진기 : 스텐 드라이브  
 최대속도 : 20 knots  
 조선소 : 한일뉴즈



Patrol Boat

선박타입 : Patrol Boat  
 국 적 : 스웨덴  
 용 도 : 해경 순찰선  
 길 이 : 11.3 m  
 폭 : 3.5 m  
 총 톤 수 : 12 ton  
 최고속력 : 42 knot  
 엔진모델 : D9-500 x 2EX



RIB Boat

선박타입 : RIB Boat  
 국 적 : 덴마크  
 용 도 : 해군 단정 (Solas)  
 길 이 : 8 m  
 폭 : 2.3 m  
 총 톤 수 : 3 ton  
 최고속력 : 43 knot  
 엔진모델 : D6-370A



PILOT

선박타입 : PILOT  
 국 적 : 노르웨이  
 용 도 : 순찰선  
 길 이 : 16.8 m  
 폭 : 5.2 m  
 총 톤 수 : 33 ton  
 최고속력 : 26 knot  
 엔진모델 : D16-650 x 2EX



Work Boat

선박타입 : Windcat  
 국 적 : 스웨덴  
 용 도 : 해경 순찰선  
 길 이 : 19 m  
 폭 : 3.8 m  
 총 톤 수 : 33 ton  
 최고속력 : 28.5 knot  
 엔진모델 : D16-750 x 2EX



엠블런스

선박타입 : Catamaran  
 국 적 : 노르웨이  
 용 도 : 엠블런스  
 길 이 : 20.9 m  
 폭 : 7.2 m  
 총 톤 수 : 29 ton  
 최고속력 : 35.1 knot  
 엔진모델 : IPS 1050 x 2EX



관리선

선박타입 : 다목적 선박  
 국 적 : 스페인  
 용 도 : 관리선  
 길 이 : 15.7 m  
 폭 : 5.7 m  
 총 톤 수 : 19 ton  
 최고속력 : 10 knot  
 엔진모델 : D9-425



**VOLVO  
PENTA**



소방차

제조회사 : Rosenbauer  
사 용 처 : 기장 소방서  
용 도 : 소방차  
엔진모델 : TAD1672VE  
배기규제 : Tier 4F  
엔진마력 : 700 PS x 2EA

항만 핸들러



제조회사 : KALMAR  
사 용 처 : 부산 신항만  
용 도 : 핸들러  
엔진모델 : TAD1171VE  
배기규제 : Tier 4F  
엔진마력 : 360 PS

Reach Stacker



제조회사 : KALMAR  
사 용 처 : 부산 신항만  
용 도 : Reach Stacker  
엔진모델 : TAD872VE  
배기규제 : Tier 4F  
엔진마력 : 286 PS

향타향발기



제조회사 : Atlas Copco  
사 용 처 : 국내  
용 도 : 향타향발기  
엔진모델 : TAD1650GE  
배기규제 : Tier 3  
엔진마력 : 540 PS

관광열차



제조회사 : 신성시스템  
사 용 처 : 정선 관광열차  
용 도 : 관광열차  
엔진모델 : TAD1345VE  
배기규제 : Tier 2  
엔진마력 : 536 PS

로테이터



제조회사 : 부마CE  
사 용 처 : 미국  
용 도 : Rotator  
엔진모델 : TAD1671VE  
배기규제 : Tier 4F  
엔진마력 : 612 PS

REFERENCE (용역용 적용 사례)

# VOLVO PENTA

Mining Truck



제조회사 : Sandvik  
 국 적 : 스웨덴  
 용 도 : Mining Truck  
 엔진모델 : TAD1672VE  
 배기규제 : Tier 4F  
 엔진마력 : 700 PS



Rock Drill

제조회사 : Sandvik  
 국 적 : 스웨덴  
 용 도 : Surface Drill  
 엔진모델 : TAD572VE  
 배기규제 : Tier 4F  
 엔진마력 : 218 PS

Reach Stacker



제조회사 : KALMAR  
 국 적 : 핀란드  
 용 도 : Reach Stacker  
 엔진모델 : TAD1172VE  
 배기규제 : Tier 4F  
 엔진마력 : 388 PS



PILOT

제조회사 : ALBACH  
 국 적 : 독일  
 용 도 : Wood Chipper  
 엔진모델 : TAD1671VE  
 배기규제 : Tier 4F  
 엔진마력 : 612 PS

Crusher



제조회사 : Keestrack  
 국 적 : 벨기에  
 용 도 : Destroyer  
 엔진모델 : TAD1351VE  
 배기규제 : Tier 3F  
 엔진마력 : 388 PS



Transporter

제조회사 : Commeto  
 국 적 : 벨기에  
 용 도 : Transporter  
 엔진모델 : TAD765VE  
 배기규제 : Tier 3  
 엔진마력 : 320 PS

## 다양한 교육 프로그램



당사는 매년 대리점 기술력 향상과 정보교류 및 화합을 도모하여 보다 수준 높은 서비스를 고객님들께 전해드리기 위해 노력하고 있습니다.

## 어선기관 무상점검



당사는 매년 자체 운영으로 지역 별 1~2회 무상 점검 서비스를 통하여 고객들에게 최상의 서비스를 제공하기 위하여 끊임 없이 노력합니다.

## 전시회 참석



당사는 매년 국내 보트쇼 참석으로 고객에게 더 나은 제품을 소개하고 고객에게 한걸음 다가가기 위해 노력 하고 있습니다.

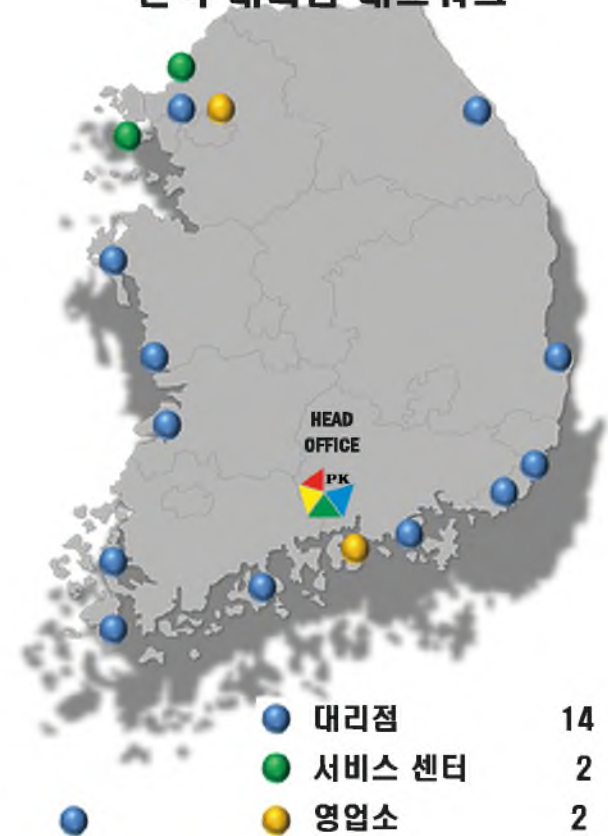
## 자체 정비 (동력계)



당사는 판매되는 모든 제품에 대하여, 자체 테스트를 통한 후, 출고가 되어 고객님들께 보다 높은 신뢰를 주구하고자 노력하고 있습니다.



## 전국 대리점 네트워크



## Contact us

Address : 경남 진주시 정촌면 연꽃로 145번길  
40-38번지 [정촌 일반 산업단지 28B 3L]

영업마케팅부 : 070-4377-2612  
부 품 부 : 070-4377-2604~5  
고객지원부 : 070-4377-2620~2  
공 용 팩 스 : 055-762-8993

 **PENTA KOREA**  
www.pentakorea.com

**VOLVO  
PENTA**

**ACTION  
SERVICE** 

